

*Bnr: 478: Drijvende Draaikraan 20 ton voor Min. De la Marine Spezia (1913)*

Van de Werf Gusto, v/h Firma A. F. Smulders, te Schiedam, werd heden met goed gevolg te water gelaten de stalen romp van een 20-tons Drijvende Draaikraan in aanbouw voor eene buitenlandsche regeering.

De romp is 20 m. lang, 11,5 m. breed, 3,25 m. hol. De kraan zal een hijschvermogen hebben van 20-tons met eene hijschsnelheid van 10 m. per minuut. De hijschhoogte bedraagt 18 m. Boven de waterlijn. De uitlading buiten boord is ong. 7 m. gemeten zowel van de langsijde van het schip, als van den voorwand. Op het platform der kraan bevindt zich een verrijdbare ballastbak, waardoor de ponton ook gedurende het hijschen in evenwicht wordt gehouden. De bediening der kraanbewegingen heeft plaats in een von bestuurdershuisje, waaronder zich het lierwerk met de stoommachine bevindt. De stoom hiervoor wordt geleverd door een scheepsketel met 8 atm. stoomdruk.

*Bron: Nieuwe Schiedamsche Courant, 08/10/1913; p. 2/4*