

Historie Gusto Engineering

Voorgeschiedenis Nederlandse Offshore en Scheepsbouw

In verband met de malaise in de Nederlandse Offshore en Scheepsbouw, in de jaren 1974-1977, wat voortkwam uit de oliecrisis van 1973 en een verdere snelle toename van de scheepsbouwcapaciteit van lage loon landen, werd in overleg met werven (voornamelijk RSV en IHC Holland) en de overheid (Beleidscommissie Scheepsbouw) besloten tot het afslanken van capaciteit en verdelen van de markt binnen Nederland.

In alle hectiek van dat moment kwam dat IHC Holland goed uit, men wilde zich concentreren op de baggerindustrie.

De offshore stond binnen IHC Holland niet goed aangeschreven, ingegeven door het zeer verlieslatende Amerikaanse offshore avontuur met de bouw van 3 hefeilanden aldaar, waarvan de laatste in 1977/1978 bij Werf Gusto werd afgebouwd. Zo ontstond een situatie waarbij geen geld kon worden vrijgemaakt voor investeringen in nieuwbouw en noodzakelijke aanpassingen van de offshore werf van Gusto. Dus kwam het afstoten van Werf Gusto binnen het Beleidsplan van de overheid als geroepen.

Voor de offshore en andere scheepsbouw werd besloten tot de oprichting van de: ROSC – (Rotterdamse Offshore en Scheepsbouw Combinatie) en sluiting van IHC Gusto B.V. (de Werf Gusto) in Schiedam

Verdeling:

ROSC voor Offshore en andere Scheepsbouw, bestaande uit RDM, Wilton en Verolme.

IHC Holland voor de baggerindustrie.

Binnen ROSC zou één groep ontwerp- en tekenafdeling worden samengesteld uit: IHC Gusto, RDM, Wilton en Verolme.

De arbeiders van de werf en de rest van het personeel kreeg een mogelijkheid om binnen RSV te worden geplaatst en/of afvloeien via de OSBH (Overeenkomst Sociale Begeleiding Herstructurering) afvloeiingsregeling.

Voorgeschiedenis Gusto Engineering

Eind 1976 – begin 1977, was de productie capaciteit van de werf slecht gevuld, zodat als werkruimte er een baggerschip voor IHC Holland werd gebouwd, de bouw van het derde Hefeiland uit Amerika werd gerealiseerd, terwijl het opzeggen van de bouwopdracht van het boorschip CO 950, door de Noorse opdrachtgever, er ook stevig inhakte, zeker gezien het feit dat de bouw voor eigen rekening en risico van IHC Holland geschiedde.

In deze periode moest er flink bezuinigd worden binnen de Werf Gusto.

De kantoren op de Straatmakerswerf, waar zich de ontwerpgroep, tekenkamers, administratie en de afdeling product ontwikkeling (Prodo) bevonden, werd in 1977 afgevoerd en het personeel verhuisde voor een overgroot deel naar de Powerhal op het werfterrein. Binnen de Powerhal was in de tussentijd de eerste verdieping verbouwd om daar ruimte in te richten, zodat het personeel er een plekje kon vinden.

Binnen IHC Gusto werd een afdeling opgericht IHC Gusto Engineering.

IHC Gusto Engineering (1977- 15 juli 1978)

In deze periode werd onder leiding van J.D. Bax onderzocht of er bij een mogelijke sluiting van de werf de kans bestond om de binnen IHC Gusto opgerichte afdeling IHC Gusto Engineering als zelfstandige onderneming voort te zetten. Een en ander werd ingegeven door het feit dat een aantal ingenieurs was opgestapt of van plan was op te stappen en voor zichzelf te gaan beginnen, naar later bleek om MSC op te zetten.

Hiertoe zijn er een aantal sessies gehouden met het Management team in Papendrecht om te onderzoeken, wat de voor- en nadelen zouden zijn, en in welke samenstelling de onderneming de meeste kans van slagen zou hebben.

Op het moment dat de afdeling IHC Gusto Engineering zijn eerste echte order scoorde namelijk Engineering en bouw van het hefeiland Ping Tai Chuan Yi Hao voor een bedrag van 11 miljoen gulden, lag de oprichting van een zelfstandige onderneming in het verschiet. Mede omdat er ook nog enkele opdrachten voor de engineering van boorschepen bij Rauma Repola in de pijplijn zaten en nog werk werd verzet voor de kraanschepen van Heerema die in Japan werden gebouwd.

In dezelfde periode wilde de Raad van Bestuur onderzoeken of een samengaan van MTE (Mining- @ Transport Engineering) met IHC Gusto Engineering effectief kon worden binnen IHC Holland. Er was op de voorhand al besloten dat er een tweehoofdige leiding zou komen bestaande uit de heer W. de Vries voor de algehele

leiding en de heer J.D. Bax voor verkoop.

Dit plan ging van tafel, toen de beleidscommissie op 13 juli 1978 bekend maakte dat IHC Gusto Engineering onderdeel zou worden van de op te richten ROSC en daarom tijdelijk zou worden ondergebracht binnen de RSV groep.

Directie: W. de Vries, algemeen vanaf juni 1978 en J.D.Bax, verkoop.

RSV Gusto Engineering B.V. (15 juli 1978- 5 juni 1981)

Om IHC Gusto Engineering onder te brengen binnen de RSV, werd op 15 juli 1978 een lege BV (Vuilverbranding B.V.) van RSV omgedoopt tot RSV Gusto Engineering B.V., waardoor Gusto Engineering een 100% dochteronderneming werd van RSV. Het voornemen was om later op te gaan in de ROSC.

Voor de RSV/ROSC werden door RSV Gusto Engineering in de tussentijd enkele opdrachten gescoord voor de engineering en bouw van de Maersk Endeavour, Cardium en Ostrea.

In november 1979 verhuisde RSV Gusto Engineering van de Powerhal naar de 's-Gravelandseweg 557.

Ook hebben we in deze periode nog enigszins samengewerkt met Shipknow en Ship Construct Services (onderdelen van RDM) welke werden gehuisvest in het pand van RSV Gusto Engineering.

Directie: W. de Vries, algemeen, tot begin 1979 en J.D. Bax, verkoop

Gusto Engineering B.V. (5 juni 1981- 22 juni 1984)

Toen de ROSC niet van de grond kwam, is er door J.D. Bax onderhandeld met het Ministerie van Economische zaken, het had geen zin dat RSV Gusto Engineering B.V. voor 100% onderdeel zou blijven van RSV en er is toen besloten om andere aandeelhouders binnen te halen, zodat Gusto Engineering als zelfstandig engineeringbureau de wereldmarkt zouden kunnen bedienen.

RSV bleef voor 1/3 deel aandeelhouder, daarnaast traden toe: 1/3 deel IHC Holland B.V. en 1/3 deel IHC Inter (Nederland) B.V.

Toen RSV in 1983 in surseance van betaling verkeerde, hadden de andere

aandeelhouders het recht de aandelen van RSV te kopen. e.e.a. Is gerealiseerd en werden de aandelen in het bezit van RSV gekocht door IHC Invest B.V.

Directie: J.D. Bax

Gusto Engineering C.V. (22 juni 1984-1989)

Om financieel juridische redenen onderging Gusto Engineering B.V. per 1 januari 1984 een naamswijziging in Diacha B.V. en op 22 juni 1984 werd Gusto Engineering C.V. opgericht. Alle passiva/activa en rechten/verplichtingen werden overgenomen van Diacha B.V.

Binnen een C.V. worden financiële risico's beperkt.

Aandeelhouders: 1/3 deel IHC Holland B.V., 1/3 deel IHC Inter (Nederland) B.V. tot 20-12-1985, daarna CMI (Caland Mineral Investments) en 1/3 deel IHC Invest B.V.

Als beherend vennoot werd Gusto B.V. Opgericht, met dezelfde aandeelhouders als van de C.V.

In verband met de zeer slechte marktomstandigheden moest in 1986 flink worden afgeslankt en werd het aantal personeelsleden teruggebracht naar 68 personen. Na een aantal moeilijke jaren trok de markt aan en ging Gusto Engineering zich ook toeleggen op FPSO conversie engineering. Vanaf dat moment is het aantal personeelsleden toegenomen en werd er veel personeel ingeleend.

IHC Gusto Engineering B.V. (1990-2005)

Eind 1989 begin 1990 vonden er een paar administratieve juridische en tactische moves plaats.

IHC Holland en IHC Invest droegen hun 1/3 deel aandelen in Diacha B.V., Gusto B.V. en Gusto Engineering C.V. over aan CMI (Caland Mineral Investments)

Vanaf dat moment was CMI 100% eigenaar.

Op 21-12-1990 nam IHC Caland Investments B.V. alle aandelen van Gusto B.V., Diacha B.V. en Gusto Engineering C.V. over. Gusto B.V. werd overgedragen aan IHC Caland N.V. Op 29-01-1991 werd de naam van IHC Caland Investments B.V. omgezet in IHC Gusto Engineering B.V.

In december 1992 werden Diacha B.V. en CMI B.V. opgeheven.

Dit waren jaren van gestage groei in personeel, zodat in 2000 werd besloten om naar een ander groter pand uit te kijken. Gekozen werd om een door ons gekozen nieuwbouwpand te huren, echter de projectontwikkelaar bleek niet geheel betrouwbaar. IHC Gusto Engineering heeft toen het project naar zich toegetrokken en het onder eigen regie laten bouwen. Wel werd direct na oplevering gezocht naar een koper en spoedig gevonden. Verhuizing naar Karel Doormanweg 66 vond plaats in maart 2003.

Per 1 januari 2005 werd de samenwerking tussen IHC Gusto Engineering B.V. en MSC B.V. voortgezet met een gezamenlijk naar buiten treden onder de naam GustoMSC.

Directie: J.D. Bax tot mei 1999, D.J. van der Zee 1999, W. Janse 2000-?

De verdere ontwikkeling heb ik niet meer meegemaakt door mijn keuze tot vervroegde pensionering per 1 juni 2005.

John Westerholt

Maassluis, 26 november 2023