**Hoe het kwam dat Werf Gusto een investering deed in een Franse Offshore Boormaatschappij**

Ondergetekende heeft z’n oude paperassen, jaarverslagen en zijn oude geheugen nog eens geraadpleegd en kan hierover het volgende melden.

Het was in het voorjaar 1964 dat een directeur van de Franse boormaatschappij Forasol, de Heer André Pieux ,op bezoek was bij Shell den Haag om te spreken over hun boor werkzaamheden in de Sahara voor Compagnie Française de Pétrol en ook voor Shell.

Bij het afscheid nemen vroeg de Heer Pieux of Shell wellicht een Nederlandse onderneming kende die boor eilanden kon ontwerpen en bouwen voor de kust van Senegal omdat CFP in de markt was voor een vele jaren durend boor contract waar Forasol veel belangstelling voor had. Shell vertelde dat zij twee van zulke maatschappijen kende de Werf Gusto in Schiedam en de Rotterdamse Droogdok Maatschappij. Pieux die nog een vlucht naar Parijs terug moest halen vroeg “En welke van die twee is het dichtste bij vanaf dit kantoor? en kreeg te horen dat dit de Werf Gusto in Schiedam was. Hij nam een taxi en kwam tegen een uur of drie op de Werf aan en melde zich bij Mej.Zondag die toen nog in de receptie werkzaam was. Die belde Mej. van Zetten die bij Guust naar binnen liep en hem vertelde dat er een Franse mijnheer met iemand wilde spreken. Guust zei vraag Mijnheer Robert maar om even te gaan praten.

Ik ging vervolgens naar de grote zaal waar Pieux zat te wachten met een kopje thee.

André vertelde mij het hele verhaal de nadruk er op leggend dat het om een langdurig boorcontract zou gaan en dat daardoor de bouwfinanciering in ieder geval voor een deel te overbruggen zou zijn. Ik belde toen Guust ( uiteindelijk was ik net 3 jaar in dienst en kon en mocht niets beslissen) en vroeg hem er even bij te komen omdat het relaas van Pieux een zeer serieuze indruk maakte. Guust komt er bij en Pieux herhaalt zijn verhaal waarna Guust ook onder de indruk van zo’n kans op werk, zonder openbare aanbesteding, mijn vader belt om er ook bij te komen en Pieux doet nogmaals zijn verhaal.

De conclusie van die middag was dat wij zeer geïnteresseerd waren en dat Guust de volgende week naar  Parijs zou gaan om de directie van Forasol te ontmoeten.

In een relatief korte tijd is toen het volgende gebeurt :

- In Parijs vindt een zeer positieve bespreking plaats maar de President van Forasol de Heer Rafael Aris schrok erg van de hoogte van de investering nadat Guust  een grove schatting van de te verwachte kosten had gemaakt. Hij reageerde toen meteen dat dit bedrag veel te hoog voor Forasol was en of….wij niet met hen mee wilde investeren.

- Mijn vader en Guust brachten dit voorstel de volgende maandag in de wekelijkse vergadering met de andere vennoten in IHC Holland ter tafel en stelde voor dat IHC Holland voor 50% mee zou investeren in Forasol waar tegenover een contract voor de bouw van een groot booreiland zou staan. Gusto zou de bouw (manuren en flinke winst} bij IHC Holland onder brengen. Dit was niet vanzelf sprekend omdat  booreilanden niet in het samenwerkingscontract van IHC Holland thuishoorde net zoals de SBM’s van de Gusto en [bijv. de](http://bijv.de/) diesel motoren bij J&K Smit (geen kruishoofd dus zeer lage motoren van groot belang bij Ferries) en L. Smit &Zonen ( Smit&Bolnes, licht van gewicht door de gelaste frames).

- De week daarop kregen wij te horen dat alle andere vennoten tegen deze deelname waren, wij begrijpen die markt niet ,het is geen bagger enne wij spreken geen Frans aan de dijk…( Dit laatste is door mij verzonnen !)

\_De directie van de Gusto roept een bijzondere vergadering van de Raad van Commissarissen bijeen om deze investering te bespreken. In die raad zaten toen : Prof.A.H.M. Albregts, Voorzitter en hoogleraar in Tilburg, de Heer J.W,J. Ackermans, Voorzitter van de Raad van Bestuur van de Belgische bagger onderneming Ackermans & Van Haaren en Oom Jan voor Guust en de Heer Ir. J.G.A.M. Biermann schoonvader van Hein Jan Smulders, zoon van Henri Smulders, oudere broer van mijn grootvader Frans Smulders.

U ziet het was nog allemaal familie wat de klok sloeg!

Tijdens deze vergadering zijn toen directie en commissarissen tot de conclusie gekomen dat deze investering voor de Werf Gusto te groot was en dat aan Forasol moest worden bericht dat wij wel bereid waren voor een lager bedrag mee te doen.

- Groot was de verassing en genoegdoening voor mijn vader en Guust toen in de daarop volgende week een chauffeur uit Antwerpen een brief van Ackermans &  Van Haren kwam brengen waarin Jan Ackermans, voor Guust: “Oom Jan”, aanbood voor 33% mee te doen in de oprichting van  de boormaatschappij Foramer ,een

Franse Maatschappij met de hoofdzetel in Parijs. De aanvankelijke deelname was dus 33% voor Ackermans en Gusto ieder en 33% voor de Fransen.

De IHC Holland vennoten die unaniem tegen deze deelname waren kregen er een jaar later deze investering er toch bij. Zie verder het Werf Gusto jaarverslag over 1964.

In de latere jaren is deze investering in Foramer zeer rendabel gebleken met ieder jaar 10 tallen miljoenen francs winst voor IHC Holland, later IHC Inter en vervolgens IHC Caland.

Wel beste deelnemers dit is alles wat ik heb kunnen vinden over hoe een aantal scheepsbouwers in een buitenlandse offshore boormaatschappij vergezeld zijn geraakt.

Tenslotte wat ook niet vergeten mag worden dat mijn vader bij de start van de exploratie van ons plat in de Noordzee IHC Holland heeft laten deelnemen in in de Wintershall groep voor 1.6 %.  Deze investering heeft in de volgende jaren meer dan Fl.55,000,000 in het laatje gebracht. En wellicht ten overvloede : SBM Offshore N.V. ex IHC Caland N.V. met meer dan 6000 werknemers komt ook geheel uit de brein van de medewerkers van de Werf Gusto!

Robert Smulders