

OPGAVE

van

in 1900. door onze Ketelfabriek te Luik gefabriceerde en
zich nog in constructie bevindende ketels .-

-
- 6. Marine ketels van 150. M.2., 8. atmosfeeren, geplaatst aan boord der Paketboot " PRINCESSE HENRIETTE ", varende tusschen Dover en Ostende en toebehoorende aan de Belgische Marine .
 - 2. Marine ketels van 100.- M.2., 12. atmosfeeren , geleverd aan de Société Anonyme des Pêcheries à Vapeur, te Ostende.
 - 24. Locomotiefketels voor de Spoorwegen van het Belgische Gouvernement.
 - 4. Marine ketels van 50. M.2., 10. Atmosfeeren, voor de Heeren LONGTIN & LE HARDY de Beaulieu te Jette-St. Pierre.
 - 1. Marine ketel van 100. M.2., 7. Atmosfeeren, bestemd voor de " Administration des Ponts et Chaussées, te Antwerpen".
 - 3. Ketels van 100. M.2., 8 Atmosfeeren, voor de Societe des Charbonnages de l'arbre St. Michel, te Mons-Crotteux.
 - 5. Ketels van 150. M.2., 8. atmosfeeren, voor de Societe des Charbonnages Espérance et Bonne Fortune , te Montegnée.
 - 3. Ketels van 80. M.2., 8. atmosfeeren, voor de Charbonnages Bonne-Fin, te Luik.
 - 3. Ketels van 100. M.2. , 10. atmosfeeren, voor de Chantiers Navals de Hoboken, naby Antwerpen.
 - 3. Ketels, waarvan 2. van het marine type en 1. verticaal, de twee eerste van 120. M.2., alle drie 8. atmosfeeren overdruk, voor eene zeewaardige baggermachine voor Port-Arthur, (China) ons besteld door de Russische Regeering.
 - 1. Ketel van 36. M.2., 8 atmosfeeren, voor een Excavateur, ons besteld door de Société de Taganrog, te Ougree, voor hare Mynen te Kertch, naby Taganrog. (Rusland)
 - 1 Locomobiel ketel van 20. M.2., 7. atmosfeeren, voor eene Dryven de 80. Tons kraan, bestemd voor de havenwerken van Santos. (Bra-

6. Marine ketels van 150. M.2., 8. atmosfeeren, geplaatst aan boord der Paketboot " PRINCESSE HENRIETTE ", varende tusschen Dover en Ostende en toebehoorende aan de Belgische Marine .
2. Marine ketels van 100.- M.2., 12. atmosfeeren , geleverd aan de Société Anonyme des Pêcheries à Vapeur, te Ostende.
24. Locomotiefketels voor de Spoorwegen van het Belgische Gouvernement.
4. Marine ketels van 50. M.2., 10. Atmosfeeren, voor de Heeren LONGTIN & LE HARDY de Beaulieu te Jette-St. Pierre.
1. Marine ketel van 100. M.2., 7. Atmosfeeren, bestemd voor de " Administration des Ponts et Chaussées, te Antwerpen".
3. Ketels van 100. M.2., 8 Atmosfeeren, voor de Societe des Charbonnages de l'arbre St. Michel, te Mons-Crotteux.
5. Ketels van 150. M.2., 8. atmosfeeren, voor de Societe des Charbonnages Espérance et Bonne Fortune , te Montegnée.
3. Ketels van 80. M.2., 8. atmosfeeren, voor de Charbonnages Bonne-Fin, te Luik.
3. Ketels van 100. M.2. , 10. atmosfeeren, voor de Chantiers Navals de Hoboken, naby Antwerpen.
3. Ketels, waarvan 2. van het marine type en 1. verticaal, de twee eerste van 120. M.2., alle drie 8. atmosfeeren overdruk, voor eene zeewaardige baggermachine voor Port-Arthur, (China) ons besteld door de Russische Regeering.
1. Ketel van 36. M.2., 8 atmosfeeren, voor een Excavateur, ons besteld door de Société de Taganrog, te Ougree, voor hare Mynen te Kertch, naby Taganrog. (Rusland)
- 1 Locomobiel ketel van 20. M.2., 7. atmosfeeren, voor eene Dryven de 30. Tons kraan, bestemd voor de havenwerken van Santos. (Brazilie).
- 8 Marine ketels van 80. M.2., 8. atmosfeeren, voor vier Stoomhoppers, ons besteld door de Russische Regeering .

2. Marine ketels van 80. M.2., 8 atmosferen, voor een Bakkenzuiger, in opdracht van den Heer Gio Vianello di Spiridione, te Venetie. (Italië).
5. Verticale ketels van 7.5 M.2., 7. atmosferen, voor een vyftal hyschkransen, Ministerie van Waterstaat, s'Gravenhage.
2. Locomobiel ketels van 42. M.2., 8. atmosferen, voor een twaalf tal excavateurs, bevoeiingswerken Solo, Java, (N.I.), Ministerie van Kolonien, s'Gravenhage.
2. Marine ketels van 120. M.2., 8 atmosferen, in opdracht van HH. L. Coiseau & Jean Cousin, Havenwerken, Zee Brugge.
1. Marine ketel van 50. M.2., 6. atmosferen, in opdracht van den Heer F. W. Chr. Waldeck, te s'Gravenhage.
2. Marine ketels van 90. M.2., 8. atmosferen, voor eene zeevaardige Persbaggermachine, bestemd voor Kioutschou, (China) .Duitsche Marine .

Geen...
1901